

令和4年度における環境物品等の調達実績の概要

国立研究開発法人日本医療研究開発機構

国立研究開発法人日本医療研究開発機構では国等による環境物品等の調達の推進等に関する法律（平成12年法律第100号）第8条第1項の規定に基づき、令和4年度における環境物品等の調達実績の概要を取りまとめましたので公表します。

1. 令和4年度の経緯

令和4年度は、同年4月に当機構の「環境物品等の調達を推進を図るための方針」（以下「調達方針」という。）を策定・公表し、これに基づいて環境物品等を調達した。

2. 令和4年度調達実績の概要について

（1）特定調達品目の調達状況

各特定調達品目の目標、調達量、調達達成率等は、物品・役務については、「令和4年度特定調達品目調達実績取りまとめ表」、間伐材及び合法木材については、「令和4年度「公共建築物等木材利用促進法」及び「グリーン購入法」に基づく間伐材及び合法木材の利用に係る集計表」のとおりである。公共工事の調達実績はなかった。

① 目標達成状況

調達のあった特定調達品目数は73品目である。目標の達成率ごとの品目数は以下のとおりである。

- ・ 100%であった品目 65品目
- ・ 100%未満であった品目 8品目

② 判断基準を満足しない物品等

判断の基準を満足する物品等を調達できなかった理由は、専用の消耗品を要するもの、特段の要求仕様が必要であったもの等があったためである。

（2）特定調達物品等以外の環境物品等の調達状況

グリーン購入法適合品やエコマーク認定品等、低環境負荷の物品の調達を行った。

（3）その他の物品、役務の調達に当たっての環境配慮の実績

業務品質に影響を与えない範囲で、仕様書に環境配慮の項目を設定した。コピー用紙の排出量の削減を目的に、可能な部分からペーパーレス化を推進した。

（4）当該年度調達実績に関する評価

上記8品目を除き、当初の調達方針に定めた目標を達成することができた。今後も調達方針に定めた目標を達成するよう努力し、環境への負荷の軽減に努める。

以上

令和4年度特定調達品目調達実績取りまとめ表

年間集計用

府省・機関等名称

国立研究開発法人日本医療研究開発機構

| 分野 | 品目 | ① 目標値 | 自動計算 | 自動計算 | 自動計算 | 自動計算 | 自動計算 | 自動計算 | | 自動計算 | | | ⑫ 備考 |
|---------------------|-----------------------|---------|---------------|----------------------|---------------------------|-----------------------------|---|------|-----------------------|----------|-------|------------|------|
| | | | ② 総調達量 | ③ 特定調達物品等の 調達量 | ④ 特定調達物品等の 調達率 =③/② | ⑤ 目標達成率 =④/① (一部=③/①) | 判断の基準より高い水準を満足する物品等を調達 した場合 (プレミアム基準による調達を含む) | | 判断の基準を満足しない物品等を調達した場合 | | | | |
| | | | ⑥ 調達量 ③の内数 | ⑦ 具体的仕様 環境への配慮の内容 | ⑧ 調達量 | ⑨ 具体的仕様の主な例 | ⑩ ⑪ 主な理由 環境への配慮の内容 | | | | | | |
| 紙類 (7) | コピー用紙 | 100 % | 15,720.82 kg | 15,696.88 kg | 100 % | 100 % | 0 kg | | 23.94 kg | 古紙配合率が低い | 森林認証紙 | 機能・性能上の必要性 | |
| | フォーム用紙 | 100 % | 0 kg | 0 kg | % | % | 0 kg | | 0 kg | | | | |
| | インクジェットカラープリンター用塗工紙 | 100 % | 0 kg | 0 kg | % | % | 0 kg | | 0 kg | | | | |
| | 塗工されていない印刷用紙 | 100 % | 10.29 kg | 9.80 kg | 95 % | 95 % | 0 kg | | 0.49 kg | 古紙配合率が低い | 簡易包装 | 機能・性能上の必要性 | |
| | 塗工されている印刷用紙 | 100 % | 29.40 kg | 29.40 kg | 100 % | 100 % | 0 kg | | 0 kg | | | | |
| | トイレ用ペーパー | 100 % | 0 kg | 0 kg | % | % | 0 kg | | 0 kg | | | | |
| | ティッシュペーパー | 100 % | 0 kg | 0 kg | % | % | 0 kg | | 0 kg | | | | |
| 文具類 (85) | シャープペンシル | 100 % | 195 本 | 195 本 | 100 % | 100 % | 0 本 | | 0 本 | | | | |
| | シャープペンシル替芯 | 100 % | 45 個 | 45 個 | 100 % | 100 % | 0 個 | | 0 個 | | | | |
| | ボールペン | 100 % | 80 本 | 80 本 | 100 % | 100 % | 0 本 | | 0 本 | | | | |
| | マーキングペン | 100 % | 499 本 | 499 本 | 100 % | 100 % | 0 本 | | 0 本 | | | | |
| | 鉛筆 | 100 % | 300 本 | 300 本 | 100 % | 100 % | 0 本 | | 0 本 | | | | |
| | スタンプ台 | 100 % | 0 個 | 0 個 | % | % | 0 個 | | 0 個 | | | | |
| | 朱肉 | 100 % | 29 個 | 29 個 | 100 % | 100 % | 0 個 | | 0 個 | | | | |
| | 印章セット | 100 % | 0 個 | 0 個 | % | % | 0 個 | | 0 個 | | | | |
| | 印箱 | 100 % | 1 個 | 1 個 | 100 % | 100 % | 0 個 | | 0 個 | | | | |
| | 公印 | 100 % | 1 個 | 1 個 | 100 % | 100 % | 0 個 | | 0 個 | | | | |
| | ゴム印 | 100 % | 11 個 | 11 個 | 100 % | 100 % | 0 個 | | 0 個 | | | | |
| | 回転ゴム印 | 100 % | 0 個 | 0 個 | % | % | 0 個 | | 0 個 | | | | |
| | 定規 | 100 % | 0 個 | 0 個 | % | % | 0 個 | | 0 個 | | | | |
| | トレー | 100 % | 2 個 | 2 個 | 100 % | 100 % | 0 個 | | 0 個 | | | | |
| | 消しゴム | 100 % | 240 個 | 240 個 | 100 % | 100 % | 0 個 | | 0 個 | | | | |
| | ステープラー (汎用型) | 100 % | 0 個 | 0 個 | % | % | 0 個 | | 0 個 | | | | |
| | ステープラー (汎用型以外) | 100 % | 1 個 | 1 個 | 100 % | 100 % | 0 個 | | 0 個 | | | | |
| | ステープラー針リムーバー | 100 % | 0 個 | 0 個 | % | % | 0 個 | | 0 個 | | | | |
| | 連射式クリップ (本体) | 100 % | 0 個 | 0 個 | % | % | 0 個 | | 0 個 | | | | |
| | 事務用修正具 (テープ) | 100 % | 25 個 | 25 個 | 100 % | 100 % | 0 個 | | 0 個 | | | | |
| | 事務用修正具 (液状) | 100 % | 0 個 | 0 個 | % | % | 0 個 | | 0 個 | | | | |
| | クラフトテープ | 100 % | 28 個 | 28 個 | 100 % | 100 % | 0 個 | | 0 個 | | | | |
| | 粘着テープ (布粘着) | 100 % | 33 個 | 33 個 | 100 % | 100 % | 0 個 | | 0 個 | | | | |
| | 両面粘着紙テープ | 100 % | 33 個 | 33 個 | 100 % | 100 % | 0 個 | | 0 個 | | | | |
| | 製本テープ | 100 % | 9,500 個 | 0 個 | 0 % | 0 % | 0 個 | | 9,500 個 | 製本機専用用品等 | 簡易包装 | 機能・性能上の必要性 | |
| | ブックスタンド | 100 % | 0 個 | 0 個 | % | % | 0 個 | | 0 個 | | | | |
| | ペンスタンド | 100 % | 0 個 | 0 個 | % | % | 0 個 | | 0 個 | | | | |
| | クリップケース | 100 % | 0 個 | 0 個 | % | % | 0 個 | | 0 個 | | | | |
| | はさみ | 100 % | 0 個 | 0 個 | % | % | 0 個 | | 0 個 | | | | |
| | マグネット (玉) | 100 % | 0 個 | 0 個 | % | % | 0 個 | | 0 個 | | | | |
| | マグネット (バー) | 100 % | 0 個 | 0 個 | % | % | 0 個 | | 0 個 | | | | |
| | テープカッター | 100 % | 0 個 | 0 個 | % | % | 0 個 | | 0 個 | | | | |
| | パンチ (手動) | 100 % | 0 個 | 0 個 | % | % | 0 個 | | 0 個 | | | | |
| | モルトケース (紙めくり用スポンジケース) | 100 % | 0 個 | 0 個 | % | % | 0 個 | | 0 個 | | | | |
| | 紙めくりクリーム | 100 % | 0 個 | 0 個 | % | % | 0 個 | | 0 個 | | | | |
| | 鉛筆削 (手動) | 100 % | 0 個 | 0 個 | % | % | 0 個 | | 0 個 | | | | |
| | OAクリーナー (ウエットタイプ) | 100 % | 1 個 | 1 個 | 100 % | 100 % | 0 個 | | 0 個 | | | | |
| | OAクリーナー (液タイプ) | 100 % | 0 個 | 0 個 | % | % | 0 個 | | 0 個 | | | | |
| | ダストブロー | 100 % | 3 個 | 3 個 | 100 % | 100 % | 0 個 | | 0 個 | | | | |
| | レターケース | 100 % | 0 個 | 0 個 | % | % | 0 個 | | 0 個 | | | | |
| | メディアケース | 100 % | 0 個 | 0 個 | % | % | 0 個 | | 0 個 | | | | |
| | マウスパッド | 100 % | 0 個 | 0 個 | % | % | 0 個 | | 0 個 | | | | |
| | OAフィルター (枠あり) | 100 % | 0 個 | 0 個 | % | % | 0 個 | | 0 個 | | | | |
| | 丸刃式紙裁断機 | 100 % | 0 台 | 0 台 | % | % | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | カッターナイフ | 100 % | 0 個 | 0 個 | % | % | 0 個 | | 0 個 | | | | |
| カッティングマット | 100 % | 0 個 | 0 個 | % | % | 0 個 | | 0 個 | | | | | |
| デスクマット | 100 % | 10 個 | 10 個 | 100 % | 100 % | 0 個 | | 0 個 | | | | | |
| OHPフィルム | 100 % | 0 個 | 0 個 | % | % | 0 個 | | 0 個 | | | | | |
| 絵筆 | 100 % | 0 個 | 0 個 | % | % | 0 個 | | 0 個 | | | | | |
| 絵の具 | 100 % | 0 個 | 0 個 | % | % | 0 個 | | 0 個 | | | | | |
| 墨汁 | 100 % | 0 個 | 0 個 | % | % | 0 個 | | 0 個 | | | | | |
| のり (液状) (補充用を含む。) | 100 % | 0 個 | 0 個 | % | % | 0 個 | | 0 個 | | | | | |
| のり (澱粉のり) (補充用を含む。) | 100 % | 0 個 | 0 個 | % | % | 0 個 | | 0 個 | | | | | |
| のり (固形) (補充用を含む。) | 100 % | 127 個 | 127 個 | 100 % | 100 % | 0 個 | | 0 個 | | | | | |
| のり (テープ) | 100 % | 0 個 | 0 個 | % | % | 0 個 | | 0 個 | | | | | |
| ファイル | 100 % | 7,367 冊 | 7,367 冊 | 100 % | 100 % | 0 冊 | | 0 冊 | | | | | |
| バインダー | 100 % | 1,100 冊 | 1,100 冊 | 100 % | 100 % | 0 冊 | | 0 冊 | | | | | |

| 分野 | 品目 | ① 目標値 | ② 総調達量 | ③ 特定調達物品等の 調達量 | ④ 特定調達物品等の 調達率 =③/② | ⑤ 目標達成率 =④/① (一部=③/①) | 判断の基準より高い水準を満足する物品等を調達 した場合 (プレミアム基準による調達を含む) | | 判断の基準を満足しない物品等を調達した場合 | | | ⑫ 備考 | |
|-------------|----------------|-------|----------|-------------------|---------------------------|-----------------------------|---|----------------------|-----------------------|-------------------|------|------------|--------|
| | | | | | | | ⑥ 調達量 ③の内数 | ⑦ 具体的仕様 環境への配慮の内容 | ⑧ 調達量 | ⑨ 具体的仕様の主な例 | | | ⑪ 主な理由 |
| | | | | | | | | | | ⑩ 環境への配慮の内容 | | | |
| | ファイリング用品 | 100 % | 18,197 個 | 18,140 個 | 100 % | 100 % | 0 個 | | 57 個 | CD/DVD用* ケット式ファイル | 簡易包装 | 機能・性能上の必要性 | |
| | アルバム(台紙を含む。) | 100 % | 0 個 | 0 個 | % | % | 0 個 | | 0 個 | | | | |
| | つづりひも | 100 % | 0 個 | 0 個 | % | % | 0 個 | | 0 個 | | | | |
| | カードケース | 100 % | 3 個 | 3 個 | 100 % | 100 % | 0 個 | | 0 個 | | | | |
| | 事務用封筒(紙製) | 100 % | 17,800 枚 | 17,800 枚 | 100 % | 100 % | 0 枚 | | 0 枚 | | | | |
| | 窓付き封筒(紙製) | 100 % | 21,000 枚 | 21,000 枚 | 100 % | 100 % | 0 枚 | | 0 枚 | | | | |
| | けい紙・起案用紙 | 100 % | 0 個 | 0 個 | % | % | 0 個 | | 0 個 | | | | |
| | ノート | 100 % | 710 冊 | 710 冊 | 100 % | 100 % | 0 冊 | | 0 冊 | | | | |
| | パンチラベル | 100 % | 4,280 個 | 4,280 個 | 100 % | 100 % | 0 個 | | 0 個 | | | | |
| | タックラベル | 100 % | 34,100 個 | 34,100 個 | 100 % | 100 % | 0 個 | | 0 個 | | | | |
| | インデックス | 100 % | 13,607 個 | 13,607 個 | 100 % | 100 % | 0 個 | | 0 個 | | | | |
| | 付箋紙 | 100 % | 5,056 個 | 5,056 個 | 100 % | 100 % | 0 個 | | 0 個 | | | | |
| | 付箋フィルム | 100 % | 190 個 | 190 個 | 100 % | 100 % | 0 個 | | 0 個 | | | | |
| | 黒板拭き | 100 % | 0 個 | 0 個 | % | % | 0 個 | | 0 個 | | | | |
| | ホワイトボード用イレーザー | 100 % | 0 個 | 0 個 | % | % | 0 個 | | 0 個 | | | | |
| | 額縁 | 100 % | 0 個 | 0 個 | % | % | 0 個 | | 0 個 | | | | |
| | テープ印字機等用カセット | 100 % | 108 個 | 108 個 | 100 % | 100 % | 0 個 | | 0 個 | | | | |
| | テープ印字機等用カテープ | 100 % | 8 個 | 8 個 | 100 % | 100 % | 0 個 | | 0 個 | | | | |
| | ごみ箱 | 100 % | 0 個 | 0 個 | % | % | 0 個 | | 0 個 | | | | |
| | リサイクルボックス | 100 % | 5 個 | 5 個 | 100 % | 100 % | 0 個 | | 0 個 | | | | |
| | 缶・ボトルつぶし機(手動) | 100 % | 0 個 | 0 個 | % | % | 0 個 | | 0 個 | | | | |
| | 名札(机上用) | 100 % | 100 個 | 100 個 | 100 % | 100 % | 0 個 | | 0 個 | | | | |
| | 名札(衣服取付型・首下げ型) | 100 % | 50 個 | 0 個 | 0 % | 0 % | 0 個 | | 50 個 | 吊下リール | 簡易包装 | 機能・性能上の必要性 | |
| | 鍵かけ(フックを含む。) | 100 % | 0 個 | 0 個 | % | % | 0 個 | | 0 個 | | | | |
| | チョーク | 100 % | 0 本 | 0 本 | % | % | 0 本 | | 0 本 | | | | |
| | グラウンド用白線 | 100 % | 0 kg | 0 kg | % | % | 0 kg | | 0 kg | | | | |
| | 梱包用バンド | 100 % | 0 個 | 0 個 | % | % | 0 個 | | 0 個 | | | | |
| オフィス家具等(10) | いす | 100 % | 27 脚 | 27 脚 | 100 % | 100 % | 0 脚 | | 0 脚 | | | | |
| | 机 | 100 % | 58 台 | 58 台 | 100 % | 100 % | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | 棚 | 100 % | 0 連 | 0 連 | % | % | 0 連 | | 0 連 | | | | |
| | 収納用什器(棚以外) | 100 % | 23 台 | 23 台 | 100 % | 100 % | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | ローパーティション | 100 % | 1 台 | 1 台 | 100 % | 100 % | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | コートハンガー | 100 % | 2 台 | 2 台 | 100 % | 100 % | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | 傘立て | 100 % | 2 台 | 2 台 | 100 % | 100 % | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | 掲示板 | 100 % | 0 個 | 0 個 | % | % | 0 個 | | 0 個 | | | | |
| | 黒板 | 100 % | 0 個 | 0 個 | % | % | 0 個 | | 0 個 | | | | |
| | ホワイトボード | 100 % | 1 個 | 1 個 | 100 % | 100 % | 0 個 | | 0 個 | | | | |

| 分野 | 品目 | ① 目標値 | ② 総調達量 | ③ 特定調達物品等の 調達量 | ④ 特定調達物品等の 調達率 =③/② | ⑤ 目標達成率 =④/① (一部=③/①) | 判断の基準より高い水準を満足する物品等を調達した場合 (プレミアム基準による調達を含む) | | 判断の基準を満足しない物品等を調達した場合 | | | ⑫ 備考 | | | |
|------------------------|------------------------|-------------------------|---------------|-------------------|---------------------------|-----------------------------|---|----------------------|-----------------------|-------------|--------|------------|--|--|--|
| | | | | | | | ⑥ 調達量 ③の内数 | ⑦ 具体的仕様 環境への配慮の内容 | ⑧ 調達量 | ⑨ 具体的仕様の主な例 | | | | | |
| | | | | | | | | | | ⑩ 環境への配慮の内容 | ⑪ 主な理由 | | | | |
| 画像機器等 (10) | コピー機等合計 | 購入 | 100 % | 0 台 | 0 台 | % | % | 0 台 | | 0 台 | | | | | |
| | | リース・レンタル (新規) | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | | |
| | | リース・レンタル (継続) | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | | |
| | | コピー機 | 購入 | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | | | リース・レンタル (新規) | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | | | リース・レンタル (継続) | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | | 複合機 | 購入 | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | | | リース・レンタル (新規) | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | | | リース・レンタル (継続) | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | | 拡張性デジタルコピー機 | 購入 | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | | | リース・レンタル (新規) | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | | | リース・レンタル (継続) | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | プリンタ等合計 | 購入 | 100 % | 0 台 | 0 台 | % | % | 0 台 | | 0 台 | | | | | |
| | | リース・レンタル (新規) | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | | |
| | | リース・レンタル (継続) | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | | |
| | | プリンタ | 購入 | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | | | リース・レンタル (新規) | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | | | リース・レンタル (継続) | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | プリンタ複合機 | 購入 | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | | |
| | | リース・レンタル (新規) | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | | |
| | | リース・レンタル (継続) | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | | |
| | ファクシミリ | 購入 | 100 % | 0 台 | 0 台 | % | % | 0 台 | | 0 台 | | | | | |
| | | リース・レンタル (新規) | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | | |
| | | リース・レンタル (継続) | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | | |
| | スキャナ | 購入 | 100 % | 0 台 | 0 台 | % | % | 0 台 | | 0 台 | | | | | |
| | | リース・レンタル (新規) | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | | |
| | | リース・レンタル (継続) | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | | |
| プロジェクタ | 購入 | 100 % | 4 台 | 4 台 | 100 % | 100 % | 0 台 | | 0 台 | | | | | | |
| | リース・レンタル (新規) | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | | | |
| | リース・レンタル (継続) | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | | | |
| トナーカートリッジ | | 100 % | 15 個 | 15 個 | 100 % | 100 % | 0 個 | | 0 個 | | | | | | |
| インクカートリッジ | | 100 % | 10 個 | 0 個 | 0 % | 0 % | 0 個 | | 10 個 | 郵便計量器用 | 簡易包装 | 機能・性能上の必要性 | | | |
| 電子計算機等 (4) | 電子計算機合計 | 購入 | 100 % | 0 台 | 0 台 | 100 % | 100 % | 0 台 | | 0 台 | | | | | |
| | | リース・レンタル (新規) | | 388 台 | 388 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | | |
| | | リース・レンタル (継続) | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | | |
| | | サーバ型 | 購入 | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | | | リース・レンタル (新規) | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | | | リース・レンタル (継続) | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | | クライアント型 (デスクトップパソコン) | 購入 | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | | | リース・レンタル (継続) | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | | クライアント型 (ノートパソコン) | 購入 | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | リース・レンタル (新規) | | | 388 台 | 388 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | | |
| | リース・レンタル (継続) | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | | | |
| | クライアント型 (その他の電子計算機) | 購入 | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | | |
| | | リース・レンタル (新規) | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | | |
| | | リース・レンタル (継続) | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | | |
| | 磁気ディスク装置 | 購入 | 100 % | 0 台 | 0 台 | % | % | 0 台 | | 0 台 | | | | | |
| | | リース・レンタル (新規) | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | | |
| | | リース・レンタル (継続) | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | | |
| | ディスプレイ | 購入 | 100 % | 51 台 | 51 台 | 100 % | 100 % | 0 台 | | 0 台 | | | | | |
| リース・レンタル (新規) | | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | | | |
| リース・レンタル (継続) | | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | | | |
| 記録用メディア | | 100 % | 220 個 | 220 個 | 100 % | 100 % | 0 個 | | 0 個 | | | | | | |
| オフィス機器等 (5) | シュレッダー | 購入 | 100 % | 6 台 | 6 台 | 100 % | 100 % | 0 台 | | 0 台 | | | | | |
| | | リース・レンタル (新規) | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | | |
| | | リース・レンタル (継続) | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | | |
| | デジタル印刷機 | 購入 | 100 % | 0 台 | 0 台 | % | % | 0 台 | | 0 台 | | | | | |
| | | リース・レンタル (新規) | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | | |
| | | リース・レンタル (継続) | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | | | |
| | 掛時計 | | 100 % | 6 個 | 6 個 | 100 % | 100 % | 0 個 | | 0 個 | | | | | |
| 電子式卓上計算機 | | 100 % | 0 個 | 0 個 | % | % | 0 個 | | 0 個 | | | | | | |
| 一次電池又は小形充電式電池 | | 100 % | 2,072 個 | 2,072 個 | 100 % | 100 % | 0 個 | | 0 個 | | | | | | |
| 一次電池のうち災害備蓄用品として調達したもの | | | 160 個 | 160 個 | 100 % | % | 0 個 | | 0 個 | | | | | | |

| 分野 | 品目 | ① 目標値 | ② 総調達量 | ③ 特定調達物品等の 調達量 | ④ 特定調達物品等の 調達率 =③/② | ⑤ 目標達成率 =④/① (一部=③/①) | 判断の基準より高い水準を満足する物品等を調達 した場合 (プレミアム基準による調達を含む) | | 判断の基準を満足しない物品等を調達した場合 | | | ⑫ 備考 | |
|---------------------|--------------------------------------|---------------|--------|-------------------|---------------------------|-----------------------------|---|----------------------|-----------------------|-------------|--|------|--------|
| | | | | | | | ⑥ 調達量 ③の内数 | ⑦ 具体的仕様 環境への配慮の内容 | ⑧ 調達量 | ⑨ 具体的仕様の主な例 | | | ⑪ 主な理由 |
| | | | | | | | | | | ⑩ 環境への配慮の内容 | | | |
| 移動電話等 (3) | 携帯電話 | 購入 | 100 % | 0 台 | 0 台 | % | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | | リース・レンタル (新規) | | 0 台 | 0 台 | | | | 0 台 | | | | |
| | | リース・レンタル (継続) | | 0 台 | 0 台 | | | | 0 台 | | | | |
| | PHS | 購入 | 100 % | 0 台 | 0 台 | % | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | | リース・レンタル (新規) | | 0 台 | 0 台 | | | | 0 台 | | | | |
| | | リース・レンタル (継続) | | 0 台 | 0 台 | | | | 0 台 | | | | |
| | スマートフォン | 購入 | 100 % | 0 台 | 0 台 | % | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | | リース・レンタル (新規) | | 0 台 | 0 但し | | | | 0 台 | | | | |
| | | リース・レンタル (継続) | | 0 台 | 0 台 | | | | 0 台 | | | | |
| 家電製品 (6) | 電気冷蔵庫等合計 | 購入 | 100 % | 0 台 | 0 台 | % | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | | リース・レンタル (新規) | | 0 台 | 0 台 | | | | 0 台 | | | | |
| | | リース・レンタル (継続) | | 0 台 | 0 台 | | | | 0 台 | | | | |
| | 電気冷蔵庫、電気冷凍 冷蔵庫 (基準値1で発 注した物品等) | 購入 | 100 % | 0 台 | 0 台 | % | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | | リース・レンタル (新規) | | 0 台 | 0 台 | | | | 0 台 | | | | |
| | | リース・レンタル (継続) | | 0 台 | 0 台 | | | | 0 台 | | | | |
| | 電気冷蔵庫、電気冷凍 冷蔵庫 (基準値2で発 注した物品等) | 購入 | 0 % | 0 台 | 0 台 | % | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | | リース・レンタル (新規) | | 0 台 | 0 台 | | | | 0 台 | | | | |
| | | リース・レンタル (継続) | | 0 台 | 0 台 | | | | 0 台 | | | | |
| | 冷凍庫 (基準値1で発 注した物品等) | 購入 | 0 % | 0 台 | 0 台 | % | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | | リース・レンタル (新規) | | 0 台 | 0 台 | | | | 0 台 | | | | |
| | | リース・レンタル (継続) | | 0 台 | 0 台 | | | | 0 台 | | | | |
| | 冷凍庫 (基準値2で発 注した物品等) | 購入 | 0 % | 0 台 | 0 台 | % | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | | リース・レンタル (新規) | | 0 台 | 0 台 | | | | 0 台 | | | | |
| | | リース・レンタル (継続) | | 0 台 | 0 台 | | | | 0 台 | | | | |
| | テレビジョン受信機 | 購入 | 100 % | 5 台 | 5 台 | 100 % | 100 % | 0 台 | | 0 台 | | | |
| | | リース・レンタル (新規) | | 0 台 | 0 台 | | | 0 台 | | 0 台 | | | |
| | | リース・レンタル (継続) | | 0 台 | 0 台 | | | | 0 台 | | | | |
| | 電気便座 | 購入 | 100 % | 0 台 | 0 台 | % | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | | リース・レンタル (新規) | | 0 台 | 0 台 | | | | 0 台 | | | | |
| | | リース・レンタル (継続) | | 0 台 | 0 台 | | | | 0 台 | | | | |
| 電子レンジ | 購入 | 100 % | 0 台 | 0 台 | % | 0 台 | | 0 台 | | | | | |
| | リース・レンタル (新規) | | 0 台 | 0 台 | | | | 0 台 | | | | | |
| | リース・レンタル (継続) | | 0 台 | 0 台 | | | | 0 台 | | | | | |
| エアコンディショナー 等 (3) | エアコンディショナー合計 | 購入 | 100 % | 0 台 | 0 台 | % | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | | リース・レンタル (新規) | | 0 台 | 0 台 | | | | 0 台 | | | | |
| | | リース・レンタル (継続) | | 0 台 | 0 台 | | | | 0 台 | | | | |
| | 家庭用 | 購入 | 100 % | 0 台 | 0 台 | % | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | | リース・レンタル (新規) | | 0 台 | 0 台 | | | | 0 台 | | | | |
| | | リース・レンタル (継続) | | 0 台 | 0 台 | | | | 0 台 | | | | |
| | 業務用 (基準値1で発 注した物品等) | 購入 | 100 % | 0 台 | 0 台 | % | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | | リース・レンタル (新規) | | 0 台 | 0 台 | | | | 0 台 | | | | |
| | | リース・レンタル (継続) | | 0 台 | 0 台 | | | | 0 台 | | | | |
| | 業務用 (基準値2で発 注した物品等) | 購入 | 0 % | 0 台 | 0 台 | % | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | | リース・レンタル (新規) | | 0 台 | 0 台 | | | | 0 台 | | | | |
| | | リース・レンタル (継続) | | 0 台 | 0 台 | | | | 0 台 | | | | |
| | ガスヒートポンプ式冷暖房機 | 購入 | 100 % | 0 台 | 0 台 | % | 0 台 | | 0 台 | | | | |
| | | リース・レンタル (新規) | | 0 台 | 0 台 | | | | 0 台 | | | | |
| | | リース・レンタル (継続) | | 0 台 | 0 台 | | | | 0 台 | | | | |
| ストーブ | 購入 | 100 % | 0 台 | 0 台 | % | 0 台 | | 0 台 | | | | | |
| | リース・レンタル (新規) | | 0 台 | 0 台 | | | | 0 台 | | | | | |
| | リース・レンタル (継続) | | 0 台 | 0 台 | | | | 0 台 | | | | | |

| 分野 | 品目 | ① 目標値 | ② 総調達量 | ③ 特定調達物品等の 調達量 | ④ 特定調達物品等の 調達率 =③/② | ⑤ 目標達成率 =④/① (一部=③/①) | 判断の基準より高い水準を満足する物品等を調達 した場合 (プレミアム基準による調達を含む) | | 判断の基準を満足しない物品等を調達した場合 | | | ⑫ 備考 | |
|--------------------|---------------------------------------|------------------|--------|-------------------|---------------------------|-----------------------------|---|----------------------|-----------------------|-------------|--|------|--------|
| | | | | | | | ⑥ 調達量 ③の内数 | ⑦ 具体的仕様 環境への配慮の内容 | ⑧ 調達量 | ⑨ 具体的仕様の主な例 | | | ⑪ 主な理由 |
| | | | | | | | | | | ⑩ 環境への配慮の内容 | | | |
| 温水器等 (4) | ヒートポンプ式電気給湯器 | 購入 | 100 % | 0台 | 0台 | % | 0台 | | 0台 | | | | |
| | | リース・レンタル(新規) | | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | |
| | | リース・レンタル(継続) | | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | |
| | ガス温水機器 | 購入 | 100 % | 0台 | 0台 | % | % | 0台 | | 0台 | | | |
| | | リース・レンタル(新規) | | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | |
| | | リース・レンタル(継続) | | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | |
| | 石油温水機器 | 購入 | 100 % | 0台 | 0台 | % | % | 0台 | | 0台 | | | |
| | | リース・レンタル(新規) | | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | |
| | | リース・レンタル(継続) | | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | |
| | ガス調理機器 | 購入 | 100 % | 0台 | 0台 | % | % | 0台 | | 0台 | | | |
| | | リース・レンタル(新規) | | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | |
| | | リース・レンタル(継続) | | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | |
| 照明 (4) | LED照明器具合計 | 購入 | 100 % | 0台 | 0台 | % | % | 0台 | | 0台 | | | |
| | | リース・レンタル(新規) | | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | |
| | | リース・レンタル(継続) | | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | |
| | LED照明器具(投光器、防犯灯を除く) (基準値1で発注した物品等) | 購入 | 100 % | 0台 | 0台 | % | % | 0台 | | 0台 | | | |
| | | リース・レンタル(新規) | | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | |
| | | リース・レンタル(継続) | | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | |
| | LED照明器具(投光器、防犯灯を除く) (基準値2で発注した物品等) | 購入 | 0 % | 0台 | 0台 | % | % | 0台 | | 0台 | | | |
| | | リース・レンタル(新規) | | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | |
| | | リース・レンタル(継続) | | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | |
| | 投光器、防犯灯 | 購入 | 100 % | 0台 | 0台 | % | % | 0台 | | 0台 | | | |
| | | リース・レンタル(新規) | | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | |
| | | リース・レンタル(継続) | | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | |
| | LEDを光源とした内照式表示灯 | 購入 | 100 % | 0台 | 0台 | % | % | 0台 | | 0台 | | | |
| | | リース・レンタル(新規) | | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | |
| | | リース・レンタル(継続) | | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | |
| | 蛍光灯ランプ | 高周波点灯専用形(Hf) | 100 % | 0本 | 0本 | % | % | 0本 | | 0本 | | | |
| | | 元'ド'スカート形又はスクー'形 | | 0本 | 0本 | | | 0本 | | 0本 | | | |
| | 電球形形状のランプ | 電球形LEDランプ | 100 % | 0個 | 0個 | % | % | 0個 | | 0個 | | | |
| 電球形蛍光灯ランプ | | | 0個 | 0個 | | | 0個 | | 0個 | | | | |
| 自動車等 (8) | 乗用車計 | 購入 | 0 % | 0台 | 0台 | % | % | 0台 | | 0台 | | | |
| | | リース・レンタル(新規) | | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | |
| | | リース・レンタル(継続) | | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | |
| | ①電気自動車 | 購入 | | 0台 | 0台 | % | % | | | | | | |
| | | リース・レンタル(新規) | | 0台 | 0台 | | | | | | | | |
| | | リース・レンタル(継続) | | 0台 | 0台 | | | | | | | | |
| | ②燃料電池自動車 | 購入 | | 0台 | 0台 | % | % | | | 0台 | | | |
| | | リース・レンタル(新規) | | 0台 | 0台 | | | | | 0台 | | | |
| | | リース・レンタル(継続) | | 0台 | 0台 | | | | | 0台 | | | |
| | ③プラグインハイブリッド自動車 | 購入 | | 0台 | 0台 | % | % | | | | | | |
| | | リース・レンタル(新規) | | 0台 | 0台 | | | | | | | | |
| | | リース・レンタル(継続) | | 0台 | 0台 | | | | | | | | |
| | ④ハイブリッド自動車 | 購入 | | 0台 | 0台 | % | % | 0台 | | 0台 | | | |
| | | リース・レンタル(新規) | | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | |
| | | リース・レンタル(継続) | | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | |
| | ⑤水素自動車 | 購入 | | 0台 | 0台 | % | % | | | | | | |
| | | リース・レンタル(新規) | | 0台 | 0台 | | | | | | | | |
| | | リース・レンタル(継続) | | 0台 | 0台 | | | | | | | | |
| | ⑥天然ガス自動車(非適合) | 購入 | | 0台 | | | | | | 0台 | | | |
| | | リース・レンタル(新規) | | 0台 | | | | | | 0台 | | | |
| | | リース・レンタル(継続) | | 0台 | | | | | | 0台 | | | |
| | ⑦クリーンディーゼル自動車(乗車定員10人以下の乗用車)(非適合) | 購入 | | 0台 | | | | | | 0台 | | | |
| | | リース・レンタル(新規) | | 0台 | | | | | | 0台 | | | |
| | | リース・レンタル(継続) | | 0台 | | | | | | 0台 | | | |
| ⑧次世代自動車以外の乗用車(非適合) | 購入 | | 0台 | | | | | | 0台 | | | | |
| | リース・レンタル(新規) | | 0台 | | | | | | 0台 | | | | |
| | リース・レンタル(継続) | | 0台 | | | | | | 0台 | | | | |

| 分野 | 品目 | ① 目標値 | ② 総調達量 | ③ 特定調達物品等の 調達量 | ④ 特定調達物品等の 調達率 =③/② | ⑤ 目標達成率 =④/① (一部=③/①) | 判断の基準より高い水準を満足する物品等を調達 した場合 (プレミアム基準による調達を含む) | | 判断の基準を満足しない物品等を調達した場合 | | | ⑫ 備考 | |
|-----------------|--|-----------------|--------------|-------------------|---------------------------|-----------------------------|---|----------------------|-----------------------|-------------|--|------|--------|
| | | | | | | | ⑥ 調達量 ③の内数 | ⑦ 具体的仕様 環境への配慮の内容 | ⑧ 調達量 | ⑨ 具体的仕様の主な例 | | | ⑪ 主な理由 |
| | | | | | | | | | | ⑩ 環境への配慮の内容 | | | |
| 小型バス | 小型バス計(車両総重量3.5t以下) | 購入 | 0台 | 0台 | 0台 | % | 0台 | | 0台 | | | | |
| | | リース・レンタル(新規) | 0台 | 0台 | 0台 | % | 0台 | | 0台 | | | | |
| | | リース・レンタル(継続) | 0台 | 0台 | 0台 | % | 0台 | | 0台 | | | | |
| | 小型バス (基準値1「電動車等」で発注した場合) | 購入 | 0台 | 0台 | 0台 | % | 0台 | | 0台 | | | | |
| | | リース・レンタル(新規) | 0台 | 0台 | 0台 | % | 0台 | | 0台 | | | | |
| | | リース・レンタル(継続) | 0台 | 0台 | 0台 | % | 0台 | | 0台 | | | | |
| | 小型バス(基準値2「次世代自動車」又は「次世代自動車以外」で発注した場合) | 購入 | 0台 | 0台 | 0台 | % | 0台 | | 0台 | | | | |
| | | リース・レンタル(新規) | 0台 | 0台 | 0台 | % | 0台 | | 0台 | | | | |
| | | リース・レンタル(継続) | 0台 | 0台 | 0台 | % | 0台 | | 0台 | | | | |
| | ①電気自動車 | 購入 | 0台 | 0台 | 0台 | % | 0台 | | 0台 | | | | |
| | | リース・レンタル(新規) | 0台 | 0台 | 0台 | % | 0台 | | 0台 | | | | |
| | | リース・レンタル(継続) | 0台 | 0台 | 0台 | % | 0台 | | 0台 | | | | |
| | | ②燃料電池自動車 | 購入 | 0台 | 0台 | 0台 | % | 0台 | | 0台 | | | |
| | | | リース・レンタル(新規) | 0台 | 0台 | 0台 | % | 0台 | | 0台 | | | |
| | | | リース・レンタル(継続) | 0台 | 0台 | 0台 | % | 0台 | | 0台 | | | |
| | | ③プラグインハイブリッド自動車 | 購入 | 0台 | 0台 | 0台 | % | 0台 | | 0台 | | | |
| | | | リース・レンタル(新規) | 0台 | 0台 | 0台 | % | 0台 | | 0台 | | | |
| | | | リース・レンタル(継続) | 0台 | 0台 | 0台 | % | 0台 | | 0台 | | | |
| | | ④ハイブリッド自動車 | 購入 | 0台 | 0台 | 0台 | % | 0台 | | 0台 | | | |
| | | | リース・レンタル(新規) | 0台 | 0台 | 0台 | % | 0台 | | 0台 | | | |
| | | | リース・レンタル(継続) | 0台 | 0台 | 0台 | % | 0台 | | 0台 | | | |
| | ⑤天然ガス自動車 | 購入 | 0台 | 0台 | 0台 | % | 0台 | | 0台 | | | | |
| | | リース・レンタル(新規) | 0台 | 0台 | 0台 | % | 0台 | | 0台 | | | | |
| | | リース・レンタル(継続) | 0台 | 0台 | 0台 | % | 0台 | | 0台 | | | | |
| ⑥次世代自動車以外の小型バス | 購入 | 0台 | 0台 | 0台 | % | 0台 | | 0台 | | | | | |
| | リース・レンタル(新規) | 0台 | 0台 | 0台 | % | 0台 | | 0台 | | | | | |
| | リース・レンタル(継続) | 0台 | 0台 | 0台 | % | 0台 | | 0台 | | | | | |
| 小型貨物車 | 小型貨物車計(車両総重量3.5t以下の貨物自動車) | 購入 | 0台 | 0台 | 0台 | % | 0台 | | 0台 | | | | |
| | | リース・レンタル(新規) | 0台 | 0台 | 0台 | % | 0台 | | 0台 | | | | |
| | | リース・レンタル(継続) | 0台 | 0台 | 0台 | % | 0台 | | 0台 | | | | |
| | 小型貨物車 (基準値1「電動車等」で発注した場合) | 購入 | 0台 | 0台 | 0台 | % | 0台 | | 0台 | | | | |
| | | リース・レンタル(新規) | 0台 | 0台 | 0台 | % | 0台 | | 0台 | | | | |
| | | リース・レンタル(継続) | 0台 | 0台 | 0台 | % | 0台 | | 0台 | | | | |
| | 小型貨物車(基準値2「次世代自動車」又は「次世代自動車以外」で発注した場合) | 購入 | 0台 | 0台 | 0台 | % | 0台 | | 0台 | | | | |
| | | リース・レンタル(新規) | 0台 | 0台 | 0台 | % | 0台 | | 0台 | | | | |
| | | リース・レンタル(継続) | 0台 | 0台 | 0台 | % | 0台 | | 0台 | | | | |
| | ①電気自動車 | 購入 | 0台 | 0台 | 0台 | % | 0台 | | 0台 | | | | |
| | | リース・レンタル(新規) | 0台 | 0台 | 0台 | % | 0台 | | 0台 | | | | |
| | | リース・レンタル(継続) | 0台 | 0台 | 0台 | % | 0台 | | 0台 | | | | |
| | | ②燃料電池自動車 | 購入 | 0台 | 0台 | 0台 | % | 0台 | | 0台 | | | |
| | | | リース・レンタル(新規) | 0台 | 0台 | 0台 | % | 0台 | | 0台 | | | |
| | | | リース・レンタル(継続) | 0台 | 0台 | 0台 | % | 0台 | | 0台 | | | |
| | | ③プラグインハイブリッド自動車 | 購入 | 0台 | 0台 | 0台 | % | 0台 | | 0台 | | | |
| | | | リース・レンタル(新規) | 0台 | 0台 | 0台 | % | 0台 | | 0台 | | | |
| | | | リース・レンタル(継続) | 0台 | 0台 | 0台 | % | 0台 | | 0台 | | | |
| | ④ハイブリッド自動車 | 購入 | 0台 | 0台 | 0台 | % | 0台 | | 0台 | | | | |
| | | リース・レンタル(新規) | 0台 | 0台 | 0台 | % | 0台 | | 0台 | | | | |
| | | リース・レンタル(継続) | 0台 | 0台 | 0台 | % | 0台 | | 0台 | | | | |
| | ⑤天然ガス自動車 | 購入 | 0台 | 0台 | 0台 | % | 0台 | | 0台 | | | | |
| | | リース・レンタル(新規) | 0台 | 0台 | 0台 | % | 0台 | | 0台 | | | | |
| | | リース・レンタル(継続) | 0台 | 0台 | 0台 | % | 0台 | | 0台 | | | | |
| ⑥次世代自動車以外の小型貨物車 | 購入 | 0台 | 0台 | 0台 | % | 0台 | | 0台 | | | | | |
| | リース・レンタル(新規) | 0台 | 0台 | 0台 | % | 0台 | | 0台 | | | | | |
| | リース・レンタル(継続) | 0台 | 0台 | 0台 | % | 0台 | | 0台 | | | | | |

| 分野 | 品目 | ① 目標値 | ② 総調達量 | ③ 特定調達物品等の 調達量 | ④ 特定調達物品等の 調達率 =③/② | ⑤ 目標達成率 =④/① (一部=③/①) | 判断の基準より高い水準を満足する物品等を調達した 場合 (プレミアム基準による調達を含む) | | 判断の基準を満足しない物品等を調達した場合 | | | ⑫ 備考 | |
|--------------------------------------|--|--------------|--------|-------------------|---------------------------|-----------------------------|---|----------------------|-----------------------|-------------|--|------|--------|
| | | | | | | | ⑥ 調達量 ③の内数 | ⑦ 具体的仕様 環境への配慮の内容 | ⑧ 調達量 | ⑨ 具体的仕様の主な例 | | | ⑪ 主な理由 |
| | | | | | | | | | | ⑩ 環境への配慮の内容 | | | |
| バス等 | バス等計(乗車定員10人以上かつ車両総重量3.5t超の乗用自動車) | 購入 | 0台 | 0台 | 0台 | % | 0台 | | 0台 | | | | |
| | | リース・レンタル(新規) | 0台 | 0台 | 0台 | % | 0台 | | 0台 | | | | |
| | | リース・レンタル(継続) | 0台 | 0台 | 0台 | % | 0台 | | 0台 | | | | |
| | バス等(基準値1「電動車等」で発注した場合) | 購入 | 0% | 0台 | 0台 | % | 0台 | | 0台 | | | | |
| | | リース・レンタル(新規) | 0% | 0台 | 0台 | % | 0台 | | 0台 | | | | |
| | | リース・レンタル(継続) | 0% | 0台 | 0台 | % | 0台 | | 0台 | | | | |
| | バス等(基準値2「次世代自動車」又は「次世代自動車以外」で発注した場合) | 購入 | 0% | 0台 | 0台 | % | 0台 | | 0台 | | | | |
| | | リース・レンタル(新規) | 0% | 0台 | 0台 | % | 0台 | | 0台 | | | | |
| | | リース・レンタル(継続) | 0% | 0台 | 0台 | % | 0台 | | 0台 | | | | |
| | ①電気自動車 | 購入 | | 0台 | 0台 | % | | | | | | | |
| | | リース・レンタル(新規) | | 0台 | 0台 | % | | | | | | | |
| | | リース・レンタル(継続) | | 0台 | 0台 | % | | | | | | | |
| | | 購入 | | 0台 | 0台 | % | | | | | | | |
| | | リース・レンタル(新規) | | 0台 | 0台 | % | | | | | | | |
| | | リース・レンタル(継続) | | 0台 | 0台 | % | | | | | | | |
| | ②燃料電池自動車 | 購入 | | 0台 | 0台 | % | | | | | | | |
| | | リース・レンタル(新規) | | 0台 | 0台 | % | | | | | | | |
| | | リース・レンタル(継続) | | 0台 | 0台 | % | | | | | | | |
| | ③プラグインハイブリッド自動車 | 購入 | | 0台 | 0台 | % | | | | | | | |
| | | リース・レンタル(新規) | | 0台 | 0台 | % | | | | | | | |
| | | リース・レンタル(継続) | | 0台 | 0台 | % | | | | | | | |
| | ④ハイブリッド自動車 | 購入 | | 0台 | 0台 | % | 0台 | | 0台 | | | | |
| | | リース・レンタル(新規) | | 0台 | 0台 | % | 0台 | | 0台 | | | | |
| | | リース・レンタル(継続) | | 0台 | 0台 | % | 0台 | | 0台 | | | | |
| ⑤天然ガス自動車 | 購入 | | 0台 | 0台 | % | 0台 | | 0台 | | | | | |
| | リース・レンタル(新規) | | 0台 | 0台 | % | 0台 | | 0台 | | | | | |
| | リース・レンタル(継続) | | 0台 | 0台 | % | 0台 | | 0台 | | | | | |
| ⑥次世代自動車以外のバス等 | 購入 | | 0台 | 0台 | % | 0台 | | 0台 | | | | | |
| | リース・レンタル(新規) | | 0台 | 0台 | % | 0台 | | 0台 | | | | | |
| | リース・レンタル(継続) | | 0台 | 0台 | % | 0台 | | 0台 | | | | | |
| トラック等計(車両総重量3.5t超の貨物自動車(けん引自動車を除く。)) | 購入 | 0% | 0台 | 0台 | % | 0台 | | 0台 | | | | | |
| | リース・レンタル(新規) | 0% | 0台 | 0台 | % | 0台 | | 0台 | | | | | |
| | リース・レンタル(継続) | 0% | 0台 | 0台 | % | 0台 | | 0台 | | | | | |
| | トラック等(基準値1「電動車等」で発注した場合) | 購入 | 0% | 0台 | 0台 | % | 0台 | | 0台 | | | | |
| | | リース・レンタル(新規) | 0% | 0台 | 0台 | % | 0台 | | 0台 | | | | |
| | | リース・レンタル(継続) | 0% | 0台 | 0台 | % | 0台 | | 0台 | | | | |
| | トラック等(基準値2「次世代自動車」又は「次世代自動車以外」で発注した場合) | 購入 | 0% | 0台 | 0台 | % | 0台 | | 0台 | | | | |
| | | リース・レンタル(新規) | 0% | 0台 | 0台 | % | 0台 | | 0台 | | | | |
| | | リース・レンタル(継続) | 0% | 0台 | 0台 | % | 0台 | | 0台 | | | | |
| ①電気自動車 | 購入 | | 0台 | 0台 | % | | | | | | | | |
| | リース・レンタル(新規) | | 0台 | 0台 | % | | | | | | | | |
| | リース・レンタル(継続) | | 0台 | 0台 | % | | | | | | | | |
| | 購入 | | 0台 | 0台 | % | | | | | | | | |
| | リース・レンタル(新規) | | 0台 | 0台 | % | | | | | | | | |
| | リース・レンタル(継続) | | 0台 | 0台 | % | | | | | | | | |
| | ②燃料電池自動車 | 購入 | | 0台 | 0台 | % | | | | | | | |
| | | リース・レンタル(新規) | | 0台 | 0台 | % | | | | | | | |
| | | リース・レンタル(継続) | | 0台 | 0台 | % | | | | | | | |
| | ③プラグインハイブリッド自動車 | 購入 | | 0台 | 0台 | % | | | | | | | |
| | | リース・レンタル(新規) | | 0台 | 0台 | % | | | | | | | |
| | | リース・レンタル(継続) | | 0台 | 0台 | % | | | | | | | |
| ④ハイブリッド自動車 | 購入 | | 0台 | 0台 | % | 0台 | | 0台 | | | | | |
| | リース・レンタル(新規) | | 0台 | 0台 | % | 0台 | | 0台 | | | | | |
| | リース・レンタル(継続) | | 0台 | 0台 | % | 0台 | | 0台 | | | | | |
| ⑤天然ガス自動車 | 購入 | | 0台 | 0台 | % | 0台 | | 0台 | | | | | |
| | リース・レンタル(新規) | | 0台 | 0台 | % | 0台 | | 0台 | | | | | |
| | リース・レンタル(継続) | | 0台 | 0台 | % | 0台 | | 0台 | | | | | |
| ⑥次世代自動車以外のトラック等 | 購入 | | 0台 | 0台 | % | 0台 | | 0台 | | | | | |
| | リース・レンタル(新規) | | 0台 | 0台 | % | 0台 | | 0台 | | | | | |
| | リース・レンタル(継続) | | 0台 | 0台 | % | 0台 | | 0台 | | | | | |

| 分野 | 品目 | ① 目標値 | ② 総調達量 | ③ 特定調達物品等の 調達量 | ④ 特定調達物品等の 調達率 =③/② | ⑤ 目標達成率 =④/① (一部=③/①) | 判断の基準より高い水準を満足する物品等を調達した 場合 (プレミアム基準による調達を含む) | | 判断の基準を満足しない物品等を調達した場合 | | | ⑫ 備考 | |
|----------------|---------------------------------------|--------------|--------------|-------------------|---------------------------|-----------------------------|---|----------------------|-----------------------|-------------|---|------|--------|
| | | | | | | | ⑥ 調達量 ③の内数 | ⑦ 具体的仕様 環境への配慮の内容 | ⑧ 調達量 | ⑨ 具体的仕様の主な例 | | | ⑪ 主な理由 |
| | | | | | | | | | | ⑩ 環境への配慮の内容 | | | |
| トラック | トラック(車両総重量3.5t超の貨物自動車(けん引自動車に限る。)) | 購入 | 0% | 0台 | 0台 | 0% | 0台 | | 0台 | | | | |
| | | リース・レンタル(新規) | | 0台 | 0台 | | 0台 | | 0台 | | | | |
| | | リース・レンタル(継続) | | 0台 | 0台 | | 0台 | | 0台 | | | | |
| | トラック(基準値1「電動車等」で発注した場合) | 購入 | 0% | 0台 | 0台 | 0% | 0台 | | 0台 | | | | |
| | | リース・レンタル(新規) | | 0台 | 0台 | | 0台 | | 0台 | | | | |
| | | リース・レンタル(継続) | | 0台 | 0台 | | 0台 | | 0台 | | | | |
| | トラック(基準値2「次世代自動車」又は「次世代自動車以外」で発注した場合) | 購入 | 0% | 0台 | 0台 | 0% | 0台 | | 0台 | | | | |
| | | リース・レンタル(新規) | | 0台 | 0台 | | 0台 | | 0台 | | | | |
| | | リース・レンタル(継続) | | 0台 | 0台 | | 0台 | | 0台 | | | | |
| | ①電気自動車 | 購入 | | 0台 | 0台 | | | | | | | | |
| | | リース・レンタル(新規) | | 0台 | 0台 | | | | | | | | |
| | | リース・レンタル(継続) | | 0台 | 0台 | | | | | | | | |
| | | ②燃料電池自動車 | 購入 | | 0台 | 0台 | | | | | | | |
| | | | リース・レンタル(新規) | | 0台 | 0台 | | | | | | | |
| | | | リース・レンタル(継続) | | 0台 | 0台 | | | | | | | |
| | ③プラグインハイブリッド自動車 | 購入 | | 0台 | 0台 | | | | | | | | |
| | | リース・レンタル(新規) | | 0台 | 0台 | | | | | | | | |
| | | リース・レンタル(継続) | | 0台 | 0台 | | | | | | | | |
| | ④ハイブリッド自動車 | 購入 | | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | |
| | | リース・レンタル(新規) | | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | |
| リース・レンタル(継続) | | | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | |
| ⑤天然ガス自動車 | 購入 | | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | |
| | リース・レンタル(新規) | | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | |
| | リース・レンタル(継続) | | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | |
| ⑥次世代自動車以外のトラック | 購入 | | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | |
| | リース・レンタル(新規) | | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | |
| | リース・レンタル(継続) | | 0台 | 0台 | | | 0台 | | 0台 | | | | |
| 乗用車用タイヤ | 0% | 0本 | 0本 | 0% | 0本 | | 0本 | | 0本 | | | | |
| 基準値1で発注した物品等 | 0% | 0本 | 0本 | 0% | 0本 | | 0本 | | 0本 | | | | |
| 基準値2で発注した物品等 | 0% | 0本 | 0本 | 0% | 0本 | | 0本 | | 0本 | | | | |
| 2サイクルエンジン油 | 0% | 0ㇿ | 0ㇿ | 0% | 0ㇿ | | 0ㇿ | | 0ㇿ | | | | |
| 消火器(1) | 消火器 | 100% | 0本 | 0本 | 0% | 0本 | | 0本 | | 0本 | | | |
| 制服・作業服等(4) | 制服 | 100% | 0着 | 0着 | 0% | 0着 | | 0着 | | 0着 | | | |
| インテリア・寝装寝具(11) | 作業服 | 100% | 0着 | 0着 | 0% | 0着 | | 0着 | | 0着 | | | |
| | 帽子 | 100% | 0点 | 0点 | 0% | 0点 | | 0点 | | 0点 | | | |
| | 靴 | 100% | 0足 | 0足 | 0% | 0足 | | 0足 | | 0足 | | | |
| | カーテン | 100% | 0枚 | 0枚 | 0% | 0枚 | | 0枚 | | 0枚 | | | |
| | 布製ブラインド | 100% | 0枚 | 0枚 | 0% | 0枚 | | 0枚 | | 0枚 | | | |
| | 金属製ブラインド | 100% | 0点 | 0点 | 0% | 0点 | | 0点 | | 0点 | | | |
| | タフテッドカーペット | 100% | 0㎡ | 0㎡ | 0% | 0㎡ | | 0㎡ | | 0㎡ | | | |
| | タイルカーペット | 100% | 0㎡ | 0㎡ | 0% | 0㎡ | | 0㎡ | | 0㎡ | | | |
| | 織じゅうたん | 100% | 0㎡ | 0㎡ | 0% | 0㎡ | | 0㎡ | | 0㎡ | | | |
| | ニードルパンチカーペット | 100% | 0㎡ | 0㎡ | 0% | 0㎡ | | 0㎡ | | 0㎡ | | | |
| | 毛布(災害備蓄用を含む) | 購入 | 100% | 0枚 | 0枚 | 0% | 0枚 | | 0枚 | | 0枚 | | |
| リース・レンタル(新規) | | | 0枚 | 0枚 | | 0枚 | | 0枚 | | 0枚 | | | |
| リース・レンタル(継続) | | | 0枚 | 0枚 | | 0枚 | | 0枚 | | 0枚 | | | |
| ふとん | 購入 | 100% | 0枚 | 0枚 | 0% | 0枚 | | 0枚 | | 0枚 | | | |
| | リース・レンタル(新規) | | 0枚 | 0枚 | | 0枚 | | 0枚 | | 0枚 | | | |
| | リース・レンタル(継続) | | 0枚 | 0枚 | | 0枚 | | 0枚 | | 0枚 | | | |
| ベッドフレーム | 購入 | 100% | 0台 | 0台 | 0% | 0台 | | 0台 | | 0台 | | | |
| | リース・レンタル(新規) | | 0台 | 0台 | | 0台 | | 0台 | | 0台 | | | |
| | リース・レンタル(継続) | | 0台 | 0台 | | 0台 | | 0台 | | 0台 | | | |
| マットレス | 購入 | 100% | 0個 | 0個 | 0% | 0個 | | 0個 | | 0個 | | | |
| | リース・レンタル(新規) | | 0個 | 0個 | | 0個 | | 0個 | | 0個 | | | |
| | リース・レンタル(継続) | | 0個 | 0個 | | 0個 | | 0個 | | 0個 | | | |
| 作業手袋(1) | 作業手袋(災害備蓄用を含む) | 100% | 80組 | 0組 | 0% | 0組 | | 0組 | | 80組 | * リリース等反毛繊維使用 反毛繊維を出来るだけ使用 機能・性能上の必要性 | | |

| 分野 | 品目 | ① 目標値 | ② 総調達量 | ③ 特定調達物品等の 調達量 | ④ 特定調達物品等の 調達率 =③/② | ⑤ 目標達成率 =④/① (一部=③/①) | 判断の基準より高い水準を満足する物品等を調達した 場合 (プレミアム基準による調達を含む) | | 判断の基準を満足しない物品等を調達した場合 | | | ⑫ 備考 | |
|-----------------------------|----------------------|------------------------|------------------|-------------------|---------------------------|-----------------------------|---|----------------------|-----------------------|---------------------|------|------------|--------|
| | | | | | | | ⑥ 調達量 ③の内数 | ⑦ 具体的仕様 環境への配慮の内容 | ⑧ 調達量 | ⑨ 具体的仕様の主な例 | | | ⑪ 主な理由 |
| | | | | | | | | | | ⑩ 環境への配慮の内容 | | | |
| その他繊維製品(7) | 集会用テント (災害備蓄用を含む) | 購入 | 100 % | 0 点 | 0 点 | 0 点 | 0 点 | 0 台 | 0 点 | | | | |
| | | リース・レンタル(新規) | | 0 点 | 0 点 | 0 点 | 0 点 | 0 台 | 0 点 | | | | |
| | | リース・レンタル(継続) | | 0 点 | 0 点 | 0 点 | 0 点 | 0 点 | 0 点 | | | | |
| | ブルーシート (災害備蓄用を含む) | 購入 | 100 % | 0 点 | 0 点 | 0 点 | 0 点 | 0 枚 | 0 点 | | | | |
| | | リース・レンタル(新規) | | 0 点 | 0 点 | 0 点 | 0 点 | 0 枚 | 0 点 | | | | |
| | | リース・レンタル(継続) | | 0 点 | 0 点 | 0 点 | 0 点 | 0 点 | 0 点 | | | | |
| | 防球ネット | | 100 % | 0 点 | 0 点 | 0 点 | 0 枚 | 0 点 | | | | | |
| | 旗 | | 100 % | 0 点 | 0 点 | 0 点 | 0 枚 | 0 点 | | | | | |
| のぼり | | 100 % | 10 点 | 10 点 | 100 % | 100 % | 0 枚 | 0 点 | | | | | |
| 幕 | | 100 % | 0 点 | 0 点 | 0 点 | 0 点 | 0 枚 | 0 点 | | | | | |
| モップ | 購入 | 100 % | 0 点 | 0 点 | 0 点 | 0 点 | 0 点 | 0 点 | | | | | |
| | リース・レンタル(新規) | | 0 点 | 0 点 | 0 点 | 0 点 | 0 点 | 0 点 | | | | | |
| | リース・レンタル(継続) | | 0 点 | 0 点 | 0 点 | 0 点 | 0 点 | 0 点 | | | | | |
| 設備(10) | 太陽光発電システム | | 0 kW | 0 kW | 0 kW | 0 % | 0 % | 0 kW | 0 kW | | | | |
| | 太陽熱利用システム | | 0 m ² | 0 m ² | 0 m ² | 0 % | 0 % | 0 m ² | 0 m ² | | | | |
| | 基準値1で発注した物品等 | | 0 % | 0 m ² | 0 m ² | 0 % | 0 % | 0 m ² | 0 m ² | | | | |
| | | 基準値2で発注した物品等 | | 0 % | 0 m ² | 0 m ² | 0 % | 0 % | 0 m ² | 0 m ² | | | |
| | 燃料電池 | | 0 kW | 0 kW | 0 kW | 0 % | 0 % | 0 kW | 0 kW | | | | |
| | エネルギー管理システム | | 0 件 | 0 件 | 0 件 | 0 % | 0 % | 0 件 | 0 件 | | | | |
| | 生ゴミ処理機 | 食堂事業者が設置 | | 0 台 | 0 台 | 0 台 | 0 % | 0 % | 0 台 | 0 台 | | | |
| | | 自ら設置 | 購入 | 0 台 | 0 台 | 0 台 | 0 % | 0 % | 0 台 | 0 台 | | | |
| | | | リース・レンタル(新規) | | 0 台 | 0 台 | 0 台 | 0 % | 0 % | 0 台 | 0 台 | | |
| | リース・レンタル(継続) | | 0 台 | 0 台 | 0 台 | 0 % | 0 % | 0 台 | 0 台 | | | | |
| | 節水器具 | | 0 % | 0 個 | 0 個 | 0 % | 0 % | 0 個 | 0 個 | | | | |
| | 給水栓 | | 0 % | 0 個 | 0 個 | 0 % | 0 % | 0 個 | 0 個 | | | | |
| | 日射調整フィルム | | 0 % | 0 m ² | 0 m ² | 0 % | 0 % | 0 m ² | 0 m ² | | | | |
| | テレワーク用ライセンス | | 24 件 | 24 件 | 24 件 | 100 % | 100 % | 0 件 | 0 件 | | | | |
| Web会議システム | | 2 件 | 2 件 | 2 件 | 100 % | 100 % | 0 件 | 0 件 | | | | | |
| 災害備蓄用品(15) (既存品目以外の10品目) | 災害備蓄用飲料水 | | 100 % | 648 本 | 648 本 | 100 % | 100 % | 0 本 | 0 本 | | | | |
| アルファ化米 | | 100 % | 900 個 | 900 個 | 100 % | 100 % | 0 個 | 0 個 | | | | | |
| 保存パン | | 100 % | 96 個 | 96 個 | 100 % | 100 % | 0 個 | 0 個 | | | | | |
| 乾パン | | 100 % | 0 個 | 0 個 | 0 % | 0 % | 0 個 | 0 個 | | | | | |
| レトルト食品等 | | 100 % | 0 個 | 0 個 | 0 % | 0 % | 0 個 | 0 個 | | | | | |
| 栄養調整食品 | | 100 % | 0 個 | 0 個 | 0 % | 0 % | 0 個 | 0 個 | | | | | |
| フリーズドライ食品 | | 100 % | 240 個 | 240 個 | 100 % | 100 % | 0 個 | 0 個 | | | | | |
| 非常用携帯燃料 | | 100 % | 0 個 | 0 個 | 0 % | 0 % | 0 個 | 0 個 | | | | | |
| 携帯発電機 | | 100 % | 0 台 | 0 台 | 0 % | 0 % | 0 台 | 0 台 | | | | | |
| 非常用携帯電源 | | 100 % | 0 個 | 0 個 | 0 % | 0 % | 0 個 | 0 個 | | | | | |
| 公共工事(70) | 別途 | | | | | | | | | | | | |
| 役務(21) | 省エネルギー診断 | | 0 件 | 0 件 | 0 件 | 0 % | 0 % | 0 件 | 0 件 | | | | |
| | 印刷 | | 100 % | 42 件 | 42 件 | 100 % | 100 % | 0 件 | 0 件 | | | | |
| | 食堂 | | 0 件 | 0 件 | 0 件 | 0 % | 0 % | 0 件 | 0 件 | | | | |
| | 自動車専用タイヤ更生 | 更生タイヤ(リトレッド) | | 0 件 | 0 件 | 0 件 | 0 % | 0 % | 0 件 | 0 件 | | | |
| | | リグループ | | 0 件 | 0 件 | 0 件 | 0 % | 0 % | 0 件 | 0 件 | | | |
| | 自動車整備 | 部品交換を伴う整備(リユース・リビルド部品) | | 0 件 | 0 件 | 0 件 | 0 % | 0 % | 0 件 | 0 件 | | | |
| | | 判断基準を要件として求めて発注したもの | | 0 件 | 0 件 | 0 件 | 0 % | 0 % | 0 件 | 0 件 | | | |
| | | エンジン洗浄 | | 0 件 | 0 件 | 0 件 | 0 % | 0 % | 0 件 | 0 件 | | | |
| | 庁舎管理 | | 0 % | 0 件 | 0 件 | 0 % | 0 % | 0 件 | 0 件 | | | | |
| | 植栽管理 | | 0 % | 0 件 | 0 件 | 0 % | 0 % | 0 件 | 0 件 | | | | |
| | 加煙試験 | | 100 % | 0 件 | 0 件 | 0 % | 0 % | 0 件 | 0 件 | | | | |
| | 清掃 | | 100 % | 3 件 | 3 件 | 100 % | 100 % | 0 件 | 0 件 | | | | |
| | タイルカーペット洗浄 | | 100 % | 0 件 | 0 件 | 0 % | 0 % | 0 件 | 0 件 | | | | |
| | 機密文書処理 | | 100 % | 1 件 | 1 件 | 100 % | 100 % | 0 件 | 0 件 | | | | |
| | 害虫防除 | | 100 % | 0 件 | 0 件 | 0 % | 0 % | 0 件 | 0 件 | | | | |
| | 輸配送 | | 100 % | 0 件 | 0 件 | 0 % | 0 % | 0 件 | 0 件 | | | | |
| | 旅客輸送 | | 100 % | 1 件 | 1 件 | 100 % | 100 % | 0 件 | 0 件 | | | | |
| | 蛍光灯機能提供業務 | | 0 件 | 0 件 | 0 件 | 0 % | 0 % | 0 件 | 0 件 | | | | |
| | 庁舎等において営業を行う小売業務 | | 0 件 | 0 件 | 0 件 | 0 % | 0 % | 0 件 | 0 件 | | | | |
| | クリーニング | | 100 % | 0 件 | 0 件 | 0 % | 0 % | 0 件 | 0 件 | | | | |
| | 飲料自動販売機設置 | 缶・ボトル飲料自動販売機 | | 100 % | 0 台 | 0 台 | 0 % | 0 % | 0 台 | 0 台 | | | |
| 紙容器飲料自動販売機 | | | 0 台 | 0 台 | 0 台 | 0 % | 0 % | 0 台 | 0 台 | | | | |
| カップ式飲料自動販売機 | | | 0 台 | 0 台 | 0 台 | 0 % | 0 % | 0 台 | 0 台 | | | | |
| 引越輸送 | | 100 % | 5 件 | 5 件 | 100 % | 100 % | 0 件 | 0 件 | | | | | |
| 会議運営 | | 100 % | 180 件 | 180 件 | 100 % | 100 % | 0 件 | 0 件 | | | | | |
| 印刷機能等提供業務 | | 100 % | 0 件 | 0 件 | 0 % | 0 % | 0 件 | 0 件 | | | | | |
| ごみ袋等(1) | プラスチック製ごみ袋 | | 100 % | 2,740 枚 | 1,940 枚 | 71 % | 71 % | 0 枚 | 800 枚 | 3リットル用 乳白半透明 LLLタイプ | 簡易包装 | 機能・性能上の必要性 | |

令和4年度「公共建築物等木材利用促進法」及び「グリーン購入法」に基づく間伐材及び合法木材の利用に係る集計表

府省・機関等名称

国立研究開発法人日本医療研究開発機構

| 分野 | 品目 | 自動計算 | | | | | | | | | | | 備考 |
|-------------|---------------|--------------|---------------------------------|--|---|--------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------|--------------|-----------------|-------------------------|----|
| | | ① 総調達量 | ② 材料に紙又は木質が含まれる物品の調達量 <①の内数> | ③ 間伐材または合法性が証明された木材を使用した物品の調達量 <②の内数> | ④ 間伐材または合法性が証明された木材を使用した物品の調達率 【④=③/②】 | ⑤ 合法性の証明を必要とする物品の調達量 <②の内数> | ⑥ 合法性の証明がなされた物品の調達量 <③および⑤の内数> | ⑦ 合法性の証明がなされた物品の調達率 【⑦=⑥/⑤】 | ⑧ 合法性の証明がなされていない物品の調達量 【⑧=⑤-⑥】 | ⑨ ⑧の物品の具体的仕様 | ⑩ ⑧の物品を購入した主な理由 | ⑪ 木質が含まれる物品を調達しなかった主な理由 | |
| 紙類 | (3) コピー用紙 | 15,720.82 kg | 15,720.82 kg | 15,720.82 kg | 100 % | 0 kg | 0 kg | % | 0 kg | | | | |
| | 塗工されていない印刷用紙 | 10.29 kg | 10.29 kg | 10.29 kg | 100 % | 0 kg | 0 kg | % | 0 kg | | | | |
| | 塗工されている印刷用紙 | 29.40 kg | 29.40 kg | 29.40 kg | 100 % | 0 kg | 0 kg | % | 0 kg | | | | |
| 文具類 | (2) 事務用封筒(紙製) | 17,800 枚 | 17,800 枚 | 17,800 枚 | 100 % | 0 枚 | 0 枚 | % | 0 枚 | | | | |
| | ファイル(紙製) | 5,152 枚 | 5,152 枚 | 5,152 枚 | 100 % | 0 枚 | 0 枚 | % | 0 枚 | | | | |
| オフィス家具等(10) | いす | 27 脚 | 0 脚 | 0 脚 | % | 0 脚 | 0 脚 | % | 0 脚 | | | | |
| | 机 | 58 台 | 0 台 | 0 台 | % | 0 台 | 0 台 | % | 0 台 | | | | |
| | 棚 | 0 連 | 0 連 | 0 連 | % | 0 連 | 0 連 | % | 0 連 | | | | |
| | 収納用什器(棚以外) | 23 台 | 0 台 | 0 台 | % | 0 台 | 0 台 | % | 0 台 | | | | |
| | ローパーティション | 0 台 | 0 台 | 0 台 | % | 0 台 | 0 台 | % | 0 台 | | | | |
| | コートハンガー | 2 台 | 0 台 | 0 台 | % | 0 台 | 0 台 | % | 0 台 | | | | |
| | 傘立て | 2 台 | 0 台 | 0 台 | % | 0 台 | 0 台 | % | 0 台 | | | | |
| | 掲示板 | 0 個 | 0 個 | 0 個 | % | 0 個 | 0 個 | % | 0 個 | | | | |
| | 黒板 | 0 個 | 0 個 | 0 個 | % | 0 個 | 0 個 | % | 0 個 | | | | |
| | ホワイトボード | 1 個 | 0 個 | 0 個 | % | 0 個 | 0 個 | % | 0 個 | | | | |